

З
а
к
З
и
к
:
А
д
м
и
н

Разработчик: ООО «Дорсервис-54»
Директор _____ А. В. Волков
_____» _____ 2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Глава Убинского района Новосибирской области
_____ Конюк О.Ф.
« _____ » _____ 2022г

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД МО МВД России Кургатский
ст. л-нт полиции
_____ Хохлов А.Н.
« _____ » _____ 2022г.

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ
УБИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Новосибирск
2022

ВВЕДЕНИЕ.

Проект организации дорожного движения, диагностика и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Убинского района Новосибирской области выполнены инженерно-техническими работниками ООО «Дорсервис-54» в соответствии с муниципальным контрактом № 110 от «09» сентября 2022 года.

Услуги по паспортизации, оценке технического состояния (диагностике) и разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Убинского района Новосибирской области (далее – услуги), по заданию Заказчика в соответствии с Описанием объекта закупки (Приложение №1 к Контракту) и на условиях, предусмотренных Контрактом.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разработан на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г., Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Проект организации дорожного движения, паспорта на автомобильные дороги разработаны в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации;
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ "О техническом регулировании";
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021);
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- ГОСТ 32963-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений»;
- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ОДМ 218.2.032-2013 «Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*».
- ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»;
- ГОСТ 33161-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 33383-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;
- СП78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (с Изменением № 1);
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.» М: Росавтодор, 2018;
- ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд». М.: Минтранс России. 2002;
- Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (взамен ВСН 24-88), Минтранс России, Росавтодор, 2004 г.
- и другие действующие нормативные документы.

Полевые работы, натурные обследования и сбор необходимых данных осуществлялся при помощи передвижной дорожной лаборатории «Дорсервис-54», оборудованной комплексной системой измерения пройденного пути от импульсного датчика, установленного на колесе базового автомобиля, работающего совместно с гироскопом и акселерометрами (инерциальная навигационная система (ИНС)) и спутниковой навигационной системой (СНС). Навигационные решения от двух навигационных систем поступают на бортовой компьютер, где при помощи соответствующего программного обеспечения происходит обработка и выдается комплексное навигационное решение и счисление пройденного пути с метровой точностью. Данные о пройденном пути в автоматическом режиме отображаются в программе видеофиксации в главном окне на видеокadre фронтальной камеры (рис.3), установленной на крыше базового автомобиля. Для получения более полной информации об окружающей обстановке и обустройстве дороги на автомобиле устанавливается до 6 цифровых видеокамеры с разрешением не менее 2 Мп. каждая. (Фото 1,2)

.Метрологические характеристики оборудования дорожной лаборатории «Дорсервис-54» подтверждены действующим сертификатом о калибровке №НС-203045, выданным ФБУ «Новосибирский ЦСМ» от 25.10.2021, в соответствии с которым погрешность измерений не превышает нормативной $\pm 0,05\%$.



Видеофайлы, полученные при помощи лаборатории составляют основу геоинформационной системы, которая включает в себя базу данных видеофайлов, табличные материалы паспортизации, диагностики и проектов организации движения..

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Объект закупки: Оказание услуг по паспортизации, оценке технического состояния (диагностике) и разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Убинского района Новосибирской области.

Место оказания услуг: по месту нахождения объектов, в соответствии с перечнем автомобильных дорог.

№ п/п	Наименование дорог	Протяже нность, км	Протяженность по типам покрытия		
			С твердым усовершенст вованным покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием
1	а/д Н-2707 - Шушковский	4,7	-		4,7
2	а/д Н-2702-Ревунка	6,7	-		6,7
Итого		11,4	-		11,4

Основные цели и задачи: Получение полной, объективной и достоверной информации о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и транспортно-эксплуатационном состоянии, условиях их работы и степени соответствия фактических потребительских свойств, параметров и характеристик требованиям движения с целью рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог.

Сроки оказания услуг: с даты заключения контракта по 30 ноября 2022 года.

Необходимо обеспечить оказание услуг в аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для паспортизации дорог, должно быть откалибровано или проверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения).

Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком

В течение 5 (пяти) дней с момента подписания контракта Заказчик предоставляет:

- схемы расположения автомобильных дорог, по которым можно однозначно определить начало и конец каждой автомобильной дороги;
- титул автомобильной дороги;
- описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги;
- сведения о выполнявшихся основных ремонтных работах с указанием гарантийных сроков, вида, объемов и стоимости;
- данные об организациях, обслуживающих дорогу (участок), в т.ч.: наименование организации, границы участка обслуживания, протяженность участка обслуживания;
- сведения о конструкции дорожной одежды;
- код дороги, идентификационный номер.

Перечень Услуг при оказании услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог

- 1. Подготовительные Работы:** сбор и анализ исходной информации о техническом уровне и эксплуатационном состоянии дорог: дорожная конструкция, искусственные сооружения (мосты, путепроводы, трубы, эстакады и др.), наличие и состояние элементов обустройства и средств организации дорожного движения.
- 2. Полевые обследования дорог, полосы отвода и придорожной полосы дорог:**
 - 2.1. Определение геометрических параметров дорог:**
 - 2.1.1. ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности);
 - 2.1.2. ширины полосы отвода;
 - 2.1.3. ширины придорожной полосы.
 - 2.2. Оценка элементов обустройства дорог, защитных дорожных сооружений, искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса:**
 - 2.2.1. определение местоположения, состояния и количества сигнальных столбиков;
 - 2.2.2. определение местоположения, технического состояния и количества дорожных знаков;
 - 2.2.3. определение местоположения, типа, протяженности и высоты установленных ограждений;

2.2.4. определение фактического местоположения пересечений и примыканий, площадок отдыха, автобусных остановок (в том числе остановочных площадок, посадочных площадок, заездных карманов, тротуаров), материала автопавильонов и их технического состояния, а также наличия освещения автобусных остановок с привязкой по GPS-координатам;

2.2.5. определение фактического местоположения линий связи;

2.2.6. цифровая фото и видеосъемка автодорог с привязкой к пройденному пути на всём её протяжении, включая элементы обустройства дорог и средства организации дорожного движения;

2.2.7. определение фактического местоположения, наименования, мощности и ведомственной принадлежности с GPS привязкой гостиниц, отелей, автозаправочных станций, станций технического;

2.2.8. обслуживания, пунктов медицинской помощи, площадок отдыха и их основные характеристики;

2.2.9. определение наличия и протяженности, ведомственной принадлежности, местоположения снегозащитных и декоративных посадок;

2.2.10. замеры протяженности и визуальная оценка состояния существующих тротуаров и пешеходных дорожек;

2.2.11. замеры протяженности и визуальная оценка состояния существующих тротуаров и пешеходных дорожек;

2.2.12. определение наличия и местоположения пересечений с железными дорогами;

2.2.13. определение наличия, ведомственной принадлежности и местоположения коммуникаций;

2.2.14. определение фактического местоположения, характера работы, материала, технического состояния и параметров мостов (путепроводов);

2.2.15. определение местоположения, площади и технического состояния съездов и переездов.

2.2.16. определение местоположения, протяженности, типа и технического состояния водоотводных лотков;

2.2.17. определение фактического местоположения линий связи, ЛЭП и его конструктивные особенности;

3. Камеральная обработка результатов обследований геометрических элементов трассы дорог:

3.1. ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности); ширины полосы отвода, ширины придорожной полосы;

3.2. элементов обустройства с составлением ведомостей их наличия и технического состояния, учетных карточек искусственного сооружения (на мосты и путепроводы - по исходным данным Заказчика), подбором фотоматериалов

4. Подготовка по каждой автомобильной дороге отдельно:

4.1. технического паспорта: паспорт по каждой дороге должен содержать графические координаты основных пересечений по осям пересекающихся дорог, также должна быть осуществлена привязка к географическим координатам основных объектов (мосты, трубы, автобусные остановки, автопавильоны) дорожного хозяйства;

4.2. линейного графика в масштабе: продольный – М 1:2000, поперечный – М 1:2000, с полосой отвода и придорожной полосой с описанием всех элементов, входящих в границы полосы отвода и придорожной полосы;

4.3. фотоматериалов на бумажном и электронном носителях, видео;

4.4. ведомостей наличия и технического состояния инженерного устройства и обстановки дороги, карточек на искусственные сооружения;

4.5. Файла регистрации траектории движения измерительной лаборатории по GPS -сигналу.

5. При оказании услуг по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог собираются сведения о фактических параметрах элементов и сооружений дороги, и их технического состояния:

5.1. Определяются транспортно-эксплуатационные параметры дорог:

- коэффициент сцепления;
- показатель ровности по двум полосам наката с помощью профилометрической установки;
- модуль упругости;
- поперечную ровность покрытия;
- дефекты дорожного покрытия.

5.2. Составляются следующие отчетные документы (по диагностике автомобильных дорог):

- анализ соответствия технического и эксплуатационного состояния дороги существующему режиму движения;
- анализ соответствия технического и эксплуатационного состояния дороги (участка дороги) установленной технической категории;
- ведомости технико-эксплуатационных характеристик (продольная и поперечная ровность, коэффициент продольного сцепления, состояние покрытия), геометрических характеристик (расстояния видимости, продольные уклоны, кривые в плане, ширина проезжей части и обочин);
- сводно-аналитическая записка о транспортно-эксплуатационном состоянии дороги (участка дороги) с указанием мероприятий, выделением видов работ по приведению данной дороги (участка дороги) к существующим нормативным требованиям;
 - графики показателя ровности, коэффициента сцепления.

5.3. Результатом оказанных услуг по паспортизации являются технические паспорта автомобильных дорог, скомплектованные в отдельные паспорта на объекты с приложениями.

6. При сдаче оказанных услуг по паспортизации и диагностике автомобильных дорог Исполнитель представляет Заказчику:

- 6.1. Технические паспорта и отчеты по диагностике на каждую автомобильную дорогу в количестве 2-х экземпляров с линейным графиком и ведомостями элементов автодорог и карточками на мосты и трубы.
- 6.2. Электронные версии технических паспортов и отчетов на оптических носителях типа CD-R/CD-RW, DVD-R/DVD-RV для контроля и ответственного хранения.
- 6.3. Текстовые материалы необходимо выполнить в формате .DOC, табличные – в формате.XLS, графические – в формате .DWG и другой экземпляр в формате .PDF.
- 6.4. 360-градусную видеосъемку обследуемых участков дорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС-координатам. Видеосъемка должна быть размером кадра не менее 3840x2160 точек, с привязкой видеокадров к километражу.
- 6.5. Цифровую видеосъемку автодорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС-координатам, произведённую не менее чем 5 цифровыми видеокамерами в формате *.Lvideo или аналог с шагом съёмки не более 10 метров, зона охвата видеозображения не менее 300⁰, на электронном носителе, с указанием на видео изображений:
- 6.5.1. привязки в абсолютной системе координат;
- 6.5.2. линейной привязки относительно начала дороги;
- 6.5.3. линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.
- 6.6. В составе услуг по паспортизации должна быть схема расположения улично-дорожной сети, в отношении которых велась разработка паспортов с привязкой к карте. В электронном виде схема должна быть предоставлена файлом с форматом векторных данных типа ESRI Shapefile с расширением .shp с кодировкой файлов - UTF-8.
- 6.7. Разработать геоинформационную систему в виде схемы улично-дорожной сети, в отношении которой велась разработка паспортов и выполнялась диагностика с привязкой к карте. При выделении участка в отношении, которого велась разработка документации, должна отображаться краткая информация (наименование участка, год разработки паспорта, наименование разработчика, результаты диагностики гиперссылка на просмотр документов в формате .pdf + гиперссылка на просмотр 360-градусной видеосъёмки).
- Геоинформационная система должна иметь возможность редактирования, хранения и отображения дополнительной технической информации о выбранном участке улично-дорожной сети, включая привязку файлов различных форматов. Доступ к геоинформационной системе должен быть обеспечен через всемирную сеть Интернет, посредством Web-интерфейса, обеспечивающего доступ для ограниченного круга лиц с использованием аутентификации пользователя по логину и паролю. Подрядчик обеспечивает функционирование геоинформационной системы за свой счёт в течение года с момента подписания Акта приемки оказанных услуг.
- Все программное обеспечение, необходимое для оказания услуг, приобретается Исполнителем самостоятельно.
- 6.8. Разработать проекты организации дорожного движения выполнить в 3-х экземплярах. Один альбом организации дорожного движения может содержать несколько титулов. Все паспорта и ПОДД предоставляются также в электронном виде (формат .PDF).
- 6.9. При разработке проектов организации дорожного движения все технические средства организации дорожного движения предусмотреть в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования». Сложные узлы необходимо вынести на отдельные листы.
- 6.10. Состав проекта и его оформление должно соответствовать всем требованиям Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах от 2006 года, а так же «Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 30июля 2020 г № 274).
- 6.11. В случае несоответствия существующих элементов обустройства дороги требованиям СНиП или ГОСТ, в проект организации дорожного движения включить новые элементы обустройства.
- 6.12. Графическую часть проекта выполнить с условными обозначениям, согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

7. Перечень нормативных документов:

- ✓ Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 N 257-ФЗ;
- ✓ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
- ✓ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Изменениями № 1, 2)». Дата введения 01.01.2006;
- ✓ ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- ✓ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ✓ СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*
- ✓ ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства (СПДС). Основные требования к проектной и рабочей документации;
- ✓ Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".
- ✓ Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 18.10.2011 №014/2011;
- ✓ ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»;
- ✓ ГОСТ 32825-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений»;
- ✓ ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ✓ ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ✓ ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса»;
- ✓ ГОСТ 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием»;
- ✓ ГОСТ 33161-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах»;

- ✓ ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ✓ ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ✓ ГОСТ 33383-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров»;
- ✓ ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;
- ✓ ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ✓ ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;
- ✓ СП78.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85» (с Изменением № 1);
- ✓ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
- ✓ ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог.» М: Росавтодор, 2018;
- ✓ ОДН 218.1.052-2002 «Оценка прочности нежестких дорожных одежд». М.: Минтранс России. 2002;
- ✓ Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (взамен ВСН 24-88), Минтранс России, Росавтодор, 2004 г.
- ✓ и другие действующие нормативные документы.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

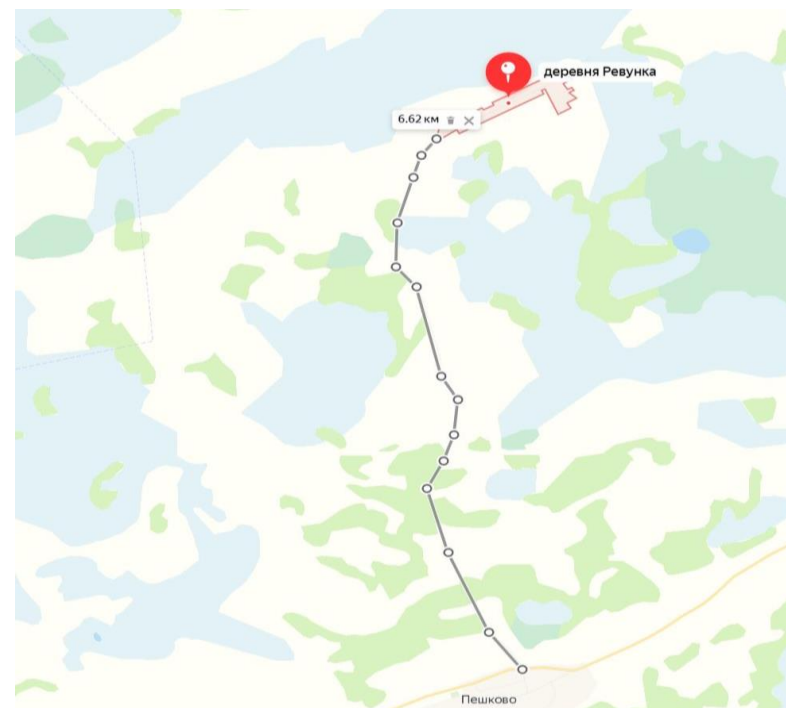
Характеристика территории: Убинский район Новосибирской области расположен на северо-западе Новосибирской области, в Барабинской низменности. Граничит с Томской областью, Северным, Куйбышевским, Барабинским, Здвинским, Каргатским, Доволенским, Колыванским районами Новосибирской области. Лежит в северной лесостепной и подтаёжной природных зонах. Климат резко континентальный. Территория района составляет 13,8 тыс. кв. км. Административный центр района – с. Убинское (5177 жителей).

Район имеет удобную транспортную доступность, так как расположен в центре Новосибирской области. Районный центр расположен на железной дороге, которая делит село пополам, до областного центра (г. Новосибирск) 210 км и в 3118 километрах от Москвы. Рядом с селом проходит федеральная автомобильная дорога Р-254 «Иртыш».

В соответствии с техническим заданием, проектирование организации дорожного движения выполнялось на двух автодорогах:

- а/д Н-2707 – Шушковский, протяженностью 4,7 км;
- а/д Н-2702-Ревунка, протяженностью 6,7 км.

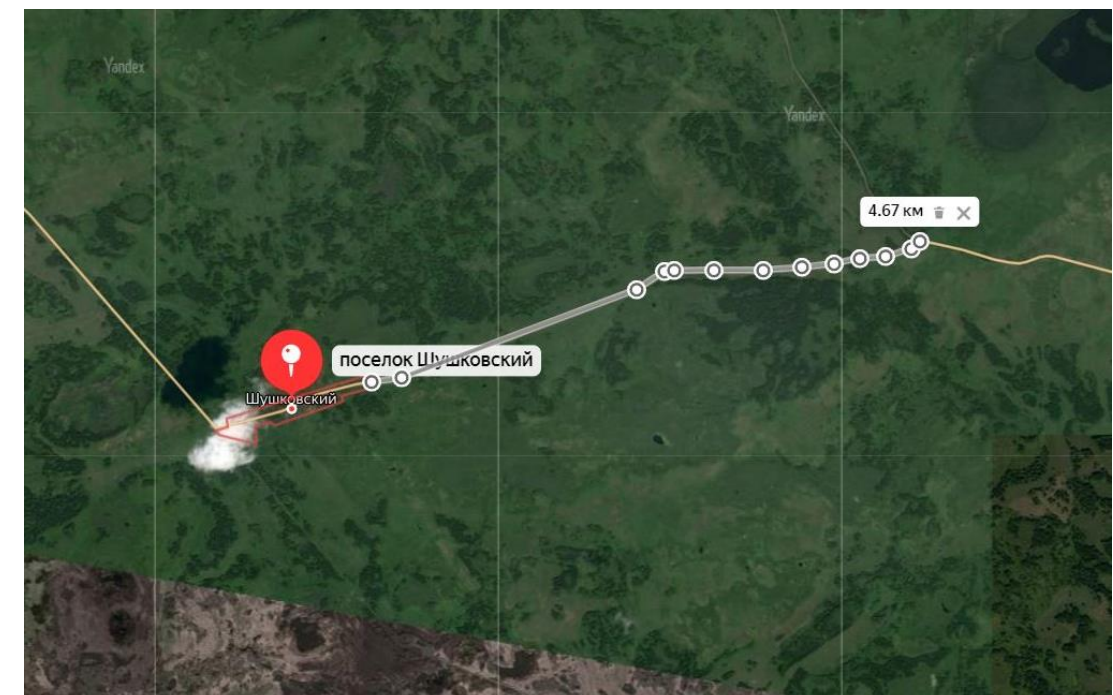
1. Схема автомобильной дороги а/д Н-2702 – Ревунка



Общие данные об автомобильной дороге

1. Наименование дороги: а/д Н-2702 – Ревунка Убинский район Новосибирской обл.
2. Участок дороги от км 0+0 до км 6+776
3. Протяженность дороги (участка) 6,776 км

2. Схема автомобильной дороги Н-2707-Шушковский



Общие данные об автомобильной дороге

1. Наименование дороги: а/д Н-2707 – Шушковский Убинский район Новосибирской обл.
2. Участок дороги от км 0+0 до км 4+700
3. Протяженность дороги (участка) 4,7 км

Обе автодороги являются дорогами общего пользования местного значения, техническая категория V. Обеспечивают транспортную связь сельских поселений с общей сетью автодорог Убинского района с выходом через а/д Н-2702 и а/дн-2707 на федеральную автодорогу Р-254 «Иртыш» — Челябинск — Курган — Омск — Новосибирск. Расчетная интенсивность движения до 200 ед/сут.(СП 34.13330.2012) Покрытие а/д Н-2707 – Шушковский - грунт, а/д Н-2702-Ревунка- грунтощебень, расчетная скорость движения 60 км/час. Тип покрытия- низшие. Автомобильные дороги Н-2702 и а/д Н 2707 находятся в собственности Новосибирской области и в оперативном подчинении ГКУ НСО «Территориальное управление автомобильных дорог».

Характеристики указанных дорог установлены в результате полевых обследований и диагностики с использованием дорожной лаборатории «Дорсервис-54».

Интенсивность движения по ним не превышает расчетной, фактическая скорость движения не превышает 30-40 км/час. Движение общественного транспорта на проектируемых автодорогах не предусмотрено, дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

По результатам диагностики указанных автодорог технико-эксплуатационные показатели - а/д Н-2702-Ревунка признаны удовлетворительными, состояние дороги соответствует требованиям безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-2017 Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля) и другим действующим нормативам, в рамках работ по содержанию дорог рекомендовано заделать выбоины, восстановление профиля дорожного полотна, обустройство пересечений техническими средствами организации дорожного движения (знак 2.4 не соответствует требованиям ГОСТ 52290-2004); (Фото 1.)

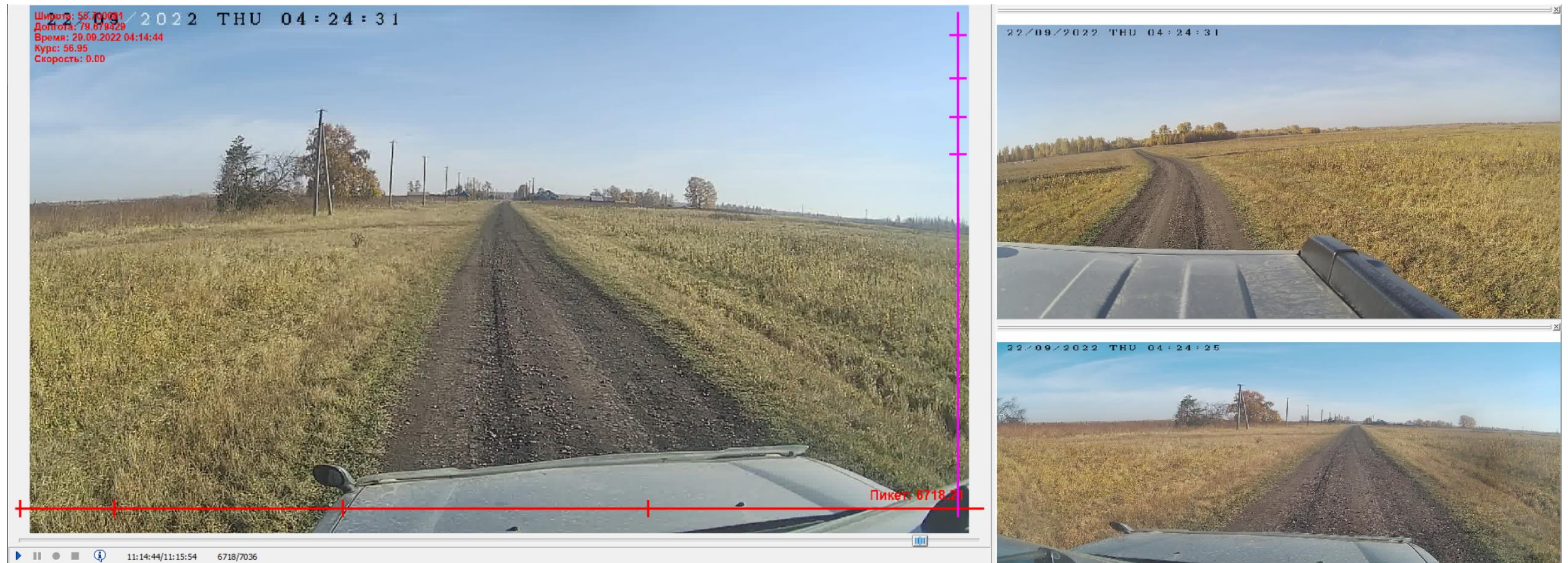


Фото 1 . а/д Н-2702-Ревунка.

- а/д Н-2707 – Шушковский - состояние дороги **не отвечает** требованиям безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-2017 Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля)) и другим действующим нормативам, на пересечениях отсутствуют знаки дорожного движения, рекомендовано: восстановление профиля дорожного полотна, обустройство пересечений техническими средствами организации дорожного движения. (Фото 2)

Фото 2 . а/д Н-2707 – Шушковский. Колейность.



Существующие технические средства организации дорожного движения – знаки дорожного движения. В соответствии с категорией дорог и их транспортно-эксплуатационными характеристиками других технических средств организации дорожного движения не требуется.

Проектных решений по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков, предусмотренных Приказом Минтранса РФ № 274 от 30 июля 2020 г., таких как организация скоростного режима движения, организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов, организация выделенных полос и участков с односторонним и реверсивным движением, устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос движения, устройству и размещению искусственных сооружений, уличных и внеуличных пешеходных переходов, организации движения велосипедистов (велосипедные и велопешеходные дорожки), размещению и обустройству парковок, организации работы светофорных объектов, расстановке средств фото-видеофиксации нарушений ПДД, размещению искусственных неровностей и иных мероприятий в соответствии со спецификой разрабатываемого ПОДД не предусмотрено.

Объемы строительно-монтажных работ.

Объемы строительно-монтажных работ в проекте определены в натуральных единицах в соответствии с адресными ведомостями размещения технических средств организации дорожного движения, которыми предусмотрены установка или демонтаж технических средств организации дорожного движения. Учитывая, что проектом не предусмотрены строительно-монтажные работы, проектирование организации дорожного движения в соответствии с приказом Минтранса РФ от 16 ноября 2012 г № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (с изменениями и дополнениями) отнесены к разделу IV. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог п.9 «Прочие работы по содержанию», сметных расчетов для определения стоимости работ не проводилось. Объемы строительно-монтажных работ в стоимостном выражении определяются локальными сметами в составе рабочего проекта.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Натурными обследованиями проектируемых автомобильных дорог установлены недостатки в обустройстве дорог техническими средствами организации дорожного движения такими как отсутствие знаков дорожного движения, несоответствие знаков требованиям ГОСТ Р 52290-2004, несоответствие требованиям безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-2017 Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.) При условии выполнения мероприятий, предлагаемых проектом организации дорожного движения, рекомендаций по результатам диагностики автомобильных дорог, на проектируемых дорогах обеспечивается необходимый уровень эффективности и безопасности движения.

СОДЕРЖАНИЕ

Условные обозначения _____ 2-4 стр.

- 1. Паспорт а/д Н-2707 – Шушковский _____ 5-14 стр.
- 2. Диагностика а/д Н-2707 – Шушковский _____ 15-21 стр.
- 3. Паспорт а/д Н-2702 – Ревунка _____ 22-33 стр.
- 4. Диагностика а/д Н-2702 – Ревунка _____ 34-39 стр.

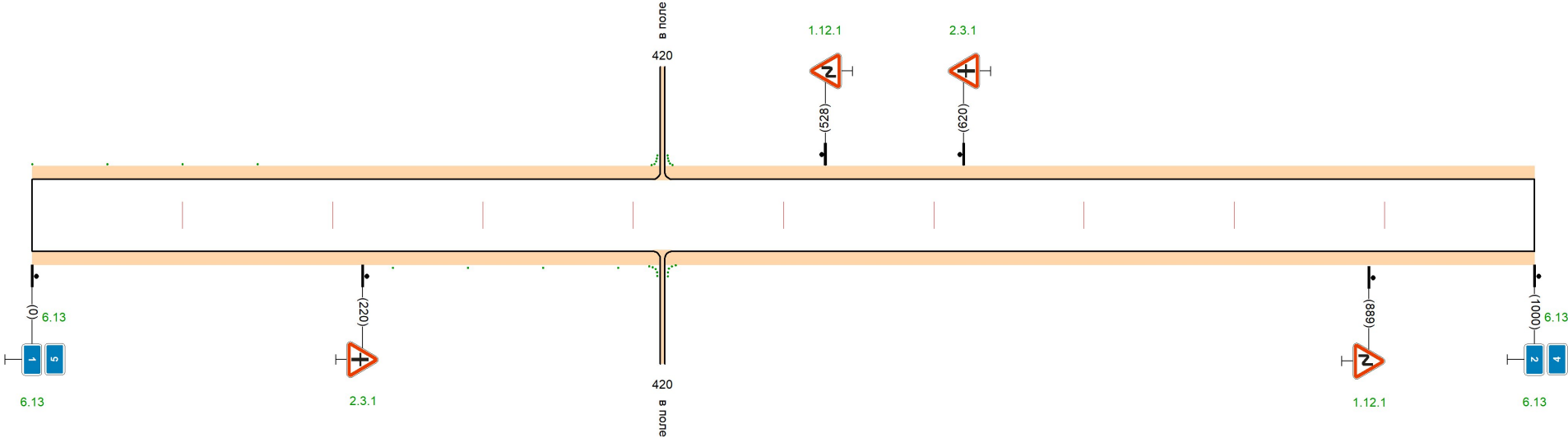
[illegible]

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

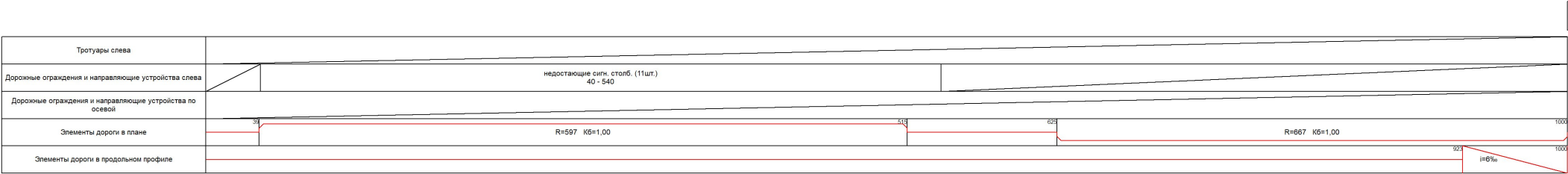
№

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	недостающие сигн. столб. (4шт.) 0 - 150	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане	R=382 K5=1,00 181 244 R=517 K5=1,00 378	
Элементы дороги в продольном профиле	1000 1000	

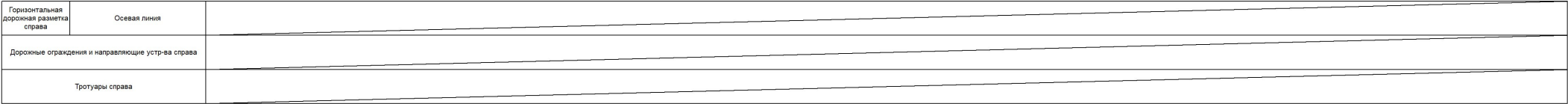
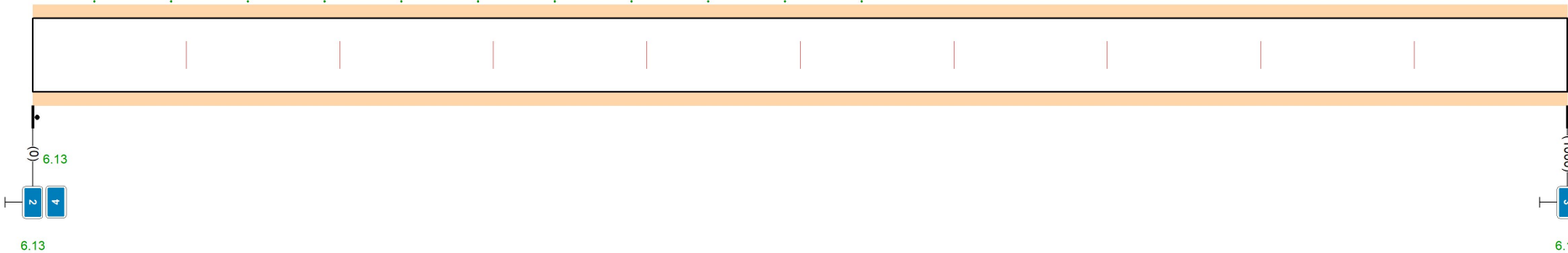
а/д Н-2702 -
Ревунка

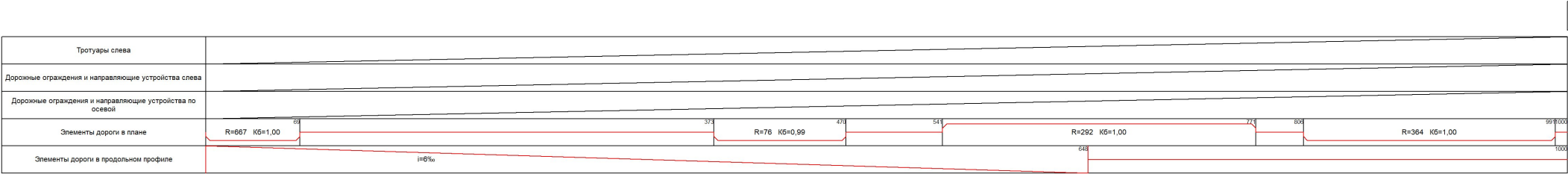


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	недостающие сигн. столб. (4шт.) 240 - 390		
Тротуары справа			

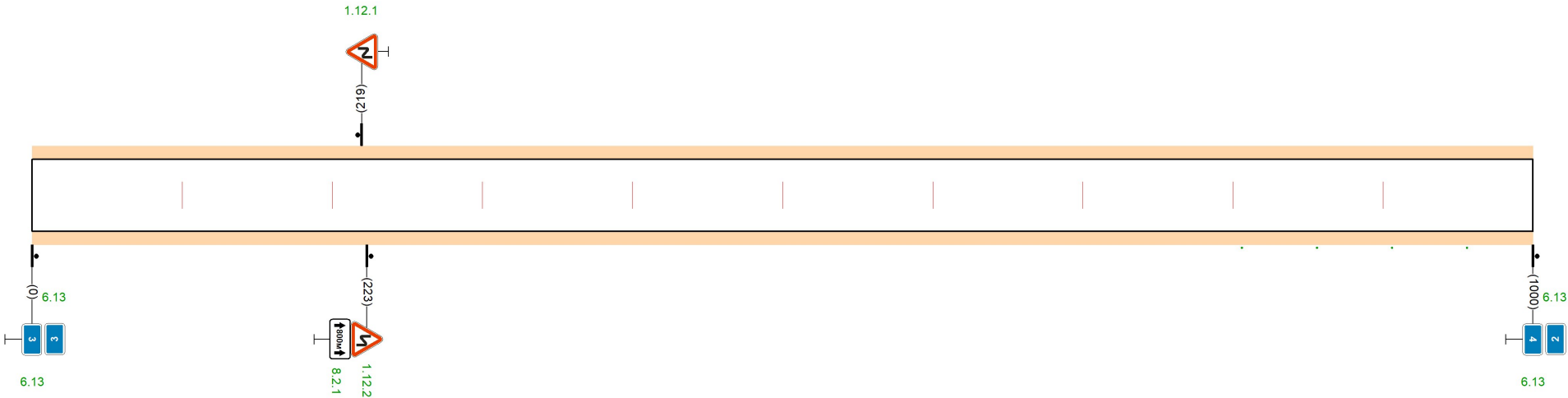


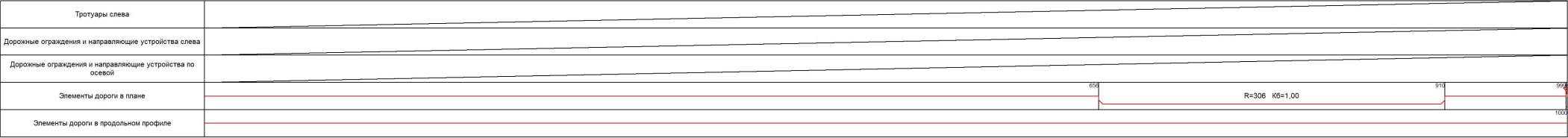
а/д Н-2702 -
Ревунка



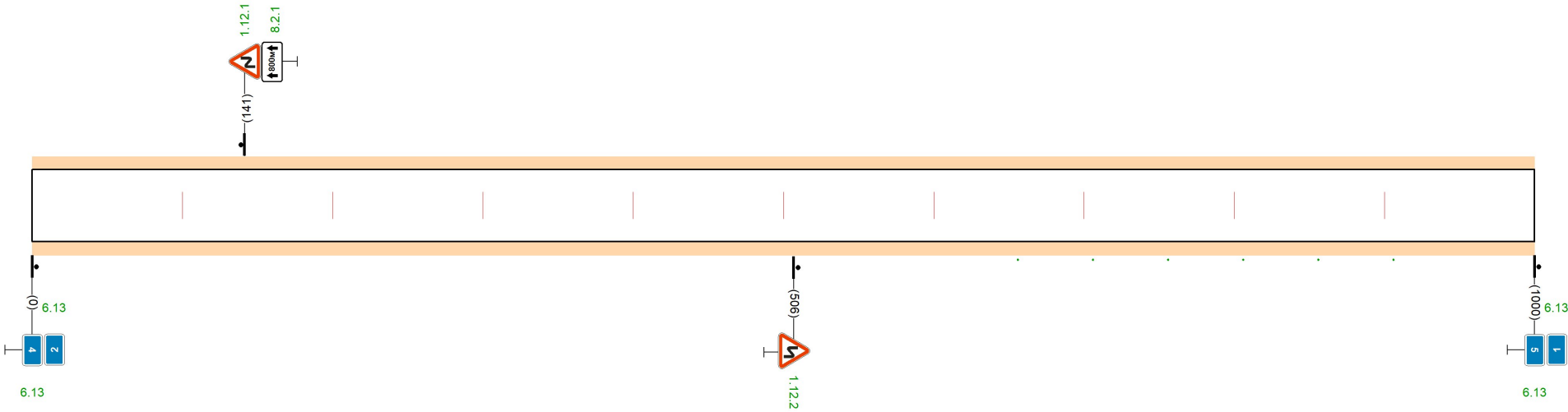


а/д Н-2702 -
Ревунка



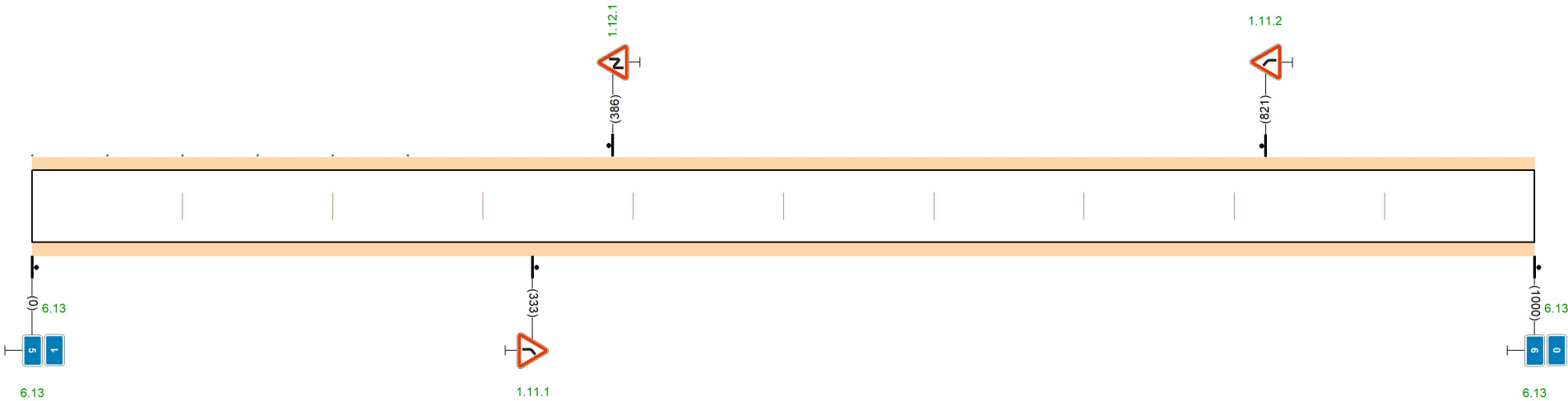


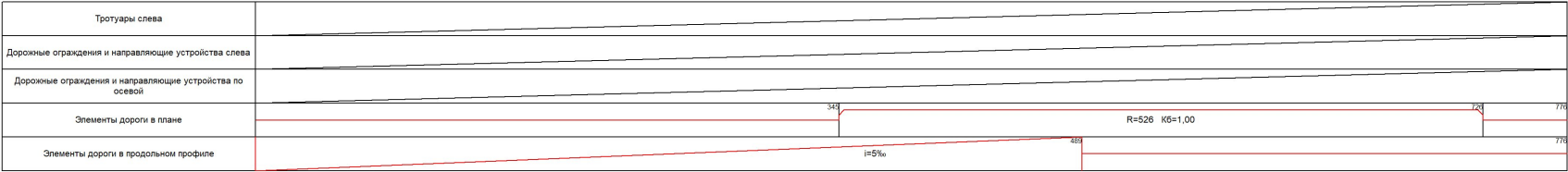
а/д Н-2702 -
Ревунка



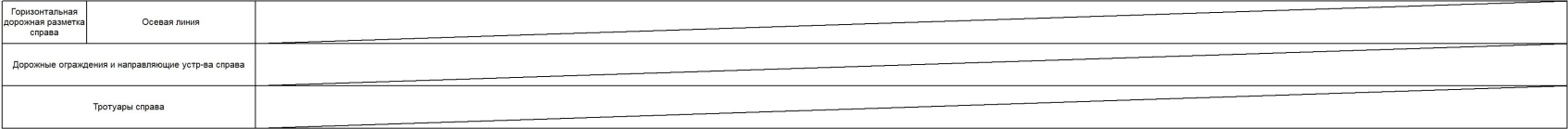


а/д Н-2702 -
Ревунка





а/д Н-2702 -
Ревунка



Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
а/д Н-2702 - Ревунка

Протяженность участка – От 0+0 до 6+776
Участок обслуживается –

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+367	требуется	1	справа	
2	1.12.1	Опасные повороты	2		0+814	требуется	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+871	требуется	1		слева
4	1.12.1	Опасные повороты	2		1+528	требуется	1		слева
5	1.12.1	Опасные повороты	2		1+889	требуется	1	справа	
6	1.12.1	Опасные повороты	2		3+219	требуется	1		слева
7	1.12.2	Опасные повороты	2		3+223	требуется	1	справа	
8	1.12.1	Опасные повороты	2		4+141	требуется	1		слева
9	1.12.2	Опасные повороты	2		4+506	требуется	1	справа	
10	1.11.1	Опасный поворот	2		5+333	требуется	1	справа	
11	1.12.1	Опасные повороты	2		5+386	требуется	1		слева
12	1.11.2	Опасный поворот	2		5+821	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						12		
	Итого:						12		
	2	Знаки приоритета							
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+40	установлено	1		слева
14	2.3.1	Пересечение с второстепенной дорогой	2		1+220	требуется	1	справа	
15	2.3.1	Пересечение с второстепенной дорогой	2		1+620	требуется	1		слева
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						3		
	6	Информационные знаки							
16	6.13	Километровый знак	2		0+24	требуется	2	справа	
17	6.10.1	Указатель направлений	2		0+99	установлено	1		слева
18	6.13	Километровый знак	2		1+0	требуется	2	справа	
19	6.13	Километровый знак	2		2+0	требуется	2	справа	
20	6.13	Километровый знак	2		3+0	требуется	2	справа	
21	6.13	Километровый знак	2		4+0	требуется	2	справа	
22	6.13	Километровый знак	2		5+0	требуется	2	справа	
23	6.13	Километровый знак	2		6+0	требуется	2	справа	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						14		
	Итого:						15		
	8	Знаки дополнительной информации							
24	8.2.1	Зона действия	1		3+223	требуется	1	справа	
25	8.2.1	Зона действия	1		4+141	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						30		
	Всего:						32		

Ведомость размещения сигнальных столбиков
а/д Н-2702 - Ревунка

Протяженность участка – От 0+0 до 6+776
Участок обслуживается –

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			1677/70	0/0			
1	0+6	0+11	5/5	0/0	справа	Пластик	Радиус закругления на примыкании
2	0+6	0+11	5/5	0/0	слева	Пластик	Радиус закругления на примыкании

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
3	0+517	0+717	200/5	0/0	слева	Пластик	Кривая в плане
4	1+0	1+150	150/4	0/0	слева	Пластик	Кривая в плане
5	1+240	1+390	150/4	0/0	справа	Пластик	Кривая в плане
6	1+411	1+416	5/5	0/0	справа	Пластик	Радиус закругления на примыкании
7	1+412	1+416	4/5	0/0	слева	Пластик	Радиус закругления на примыкании
8	1+423	1+428	5/5	0/0	справа	Пластик	Радиус закругления на примыкании
9	1+423	1+426	3/5	0/0	слева	Пластик	Радиус закругления на примыкании
10	2+40	2+540	500/11	0/0	слева	Пластик	Кривая в плане
11	3+806	3+956	150/4	0/0	справа	Пластик	Кривая в плане
12	4+656	4+906	250/6	0/0	справа	Пластик	Кривая в плане
13	5+0	5+250	250/6	0/0	слева	Пластик	Кривая в плане

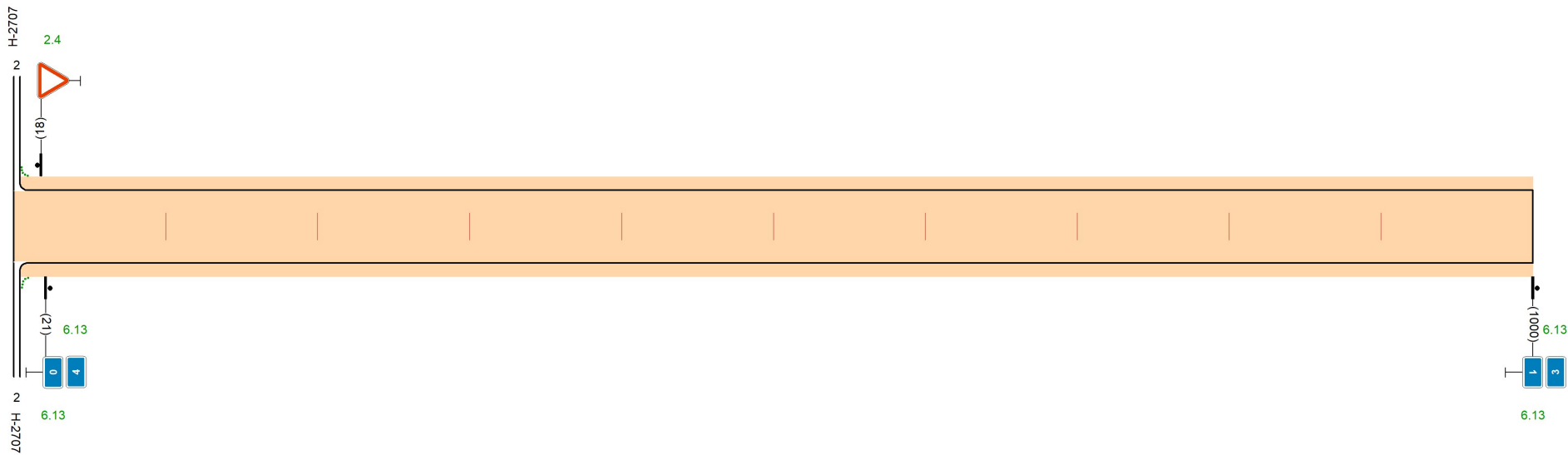
Ведомость размещения искусственного освещения
а/д Н-2702 - Ревунка

Протяженность участка – От 0+0 до 6+776
Участок обслуживается –

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км +м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого				3/3	80		
1	6+691	6+771	Населенный пункт	3/3	80		справа

		№
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

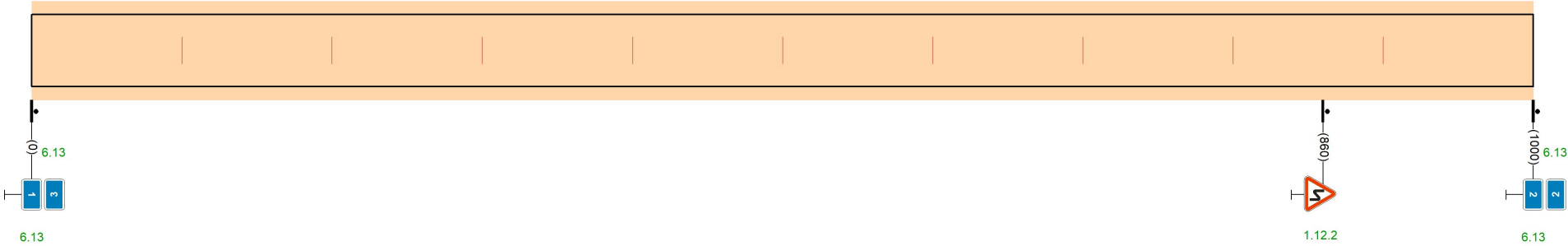
а/д Н-2707 -
Шушковский



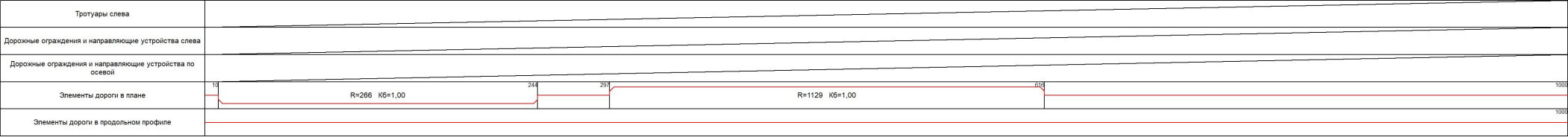
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000

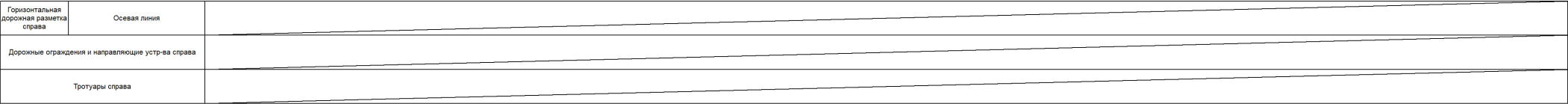
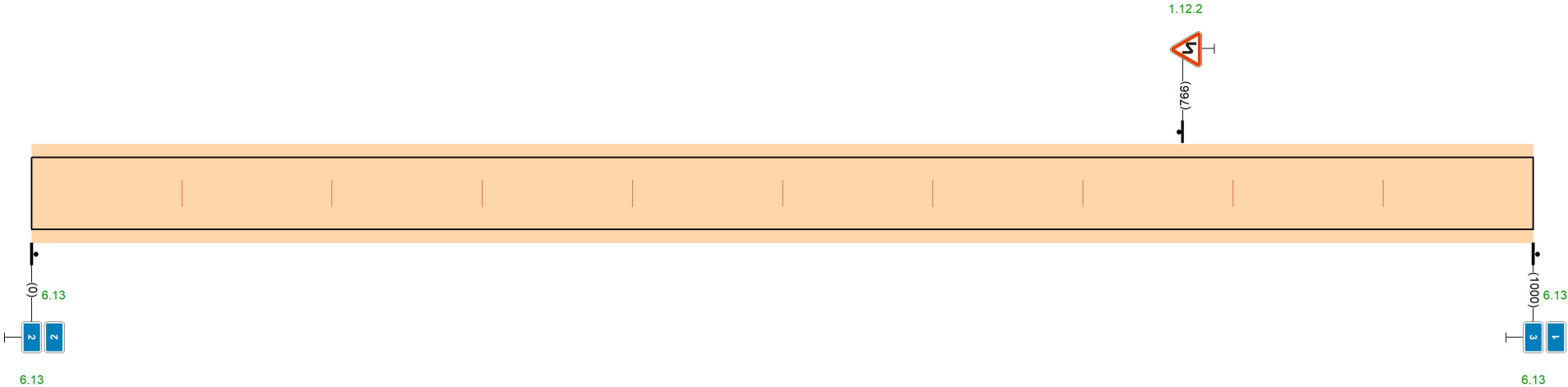
а/д Н-2707 -
Шушковский



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		



а/д Н-2707 -
Шушковский



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Элементы дороги в плане	1000
Элементы дороги в продольном профиле	1000

а/д Н-2707 -
Шушковский



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004)
а/д Н-2707 - Шушковский

Протяженность участка – От 0+0 до 4+700
Участок обслуживается –

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1	Предупреждающие знаки							
1	1.12.2	Опасные повороты	1		1+860	требуется	1	справа	
2	1.12.2	Опасные повороты	1		2+766	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого:						2		
	2	Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+18	требуется	1		слева
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого:						1		
	5	Знаки особых предписаний							
4	5.23.1	Начало населенного пункта	2		4+579	установлено	1	справа	
5	5.24.1	Конец населенного пункта	2		4+579	установлено	1	справа	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого:						2		
	6	Информационные знаки							
6	6.13	Километровый знак	2		0+21	требуется	2	справа	
7	6.13	Километровый знак	2		1+0	требуется	2	справа	
8	6.13	Километровый знак	2		2+0	требуется	2	справа	
9	6.13	Километровый знак	2		3+0	требуется	2	справа	
10	6.13	Километровый знак	2		4+0	требуется	2	справа	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого:						10		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						13		
	Всего:						15		

Ведомость размещения сигнальных столбиков
а/д Н-2707 - Шушковский

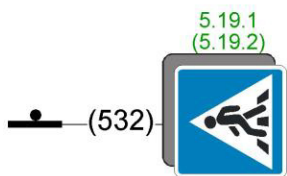
Протяженность участка – От 0+0 до 4+700
Участок обслуживается –

№п/п	Начало участка, км +м	Конец участка, км + м	Протяженность, м		Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого			8/10	0/0			
1	0+5	0+9	4/5	0/0	слева	Пластик	Радиус закругления на примыкании
2	0+5	0+9	4/5	0/0	справа	Пластик	Радиус закругления на примыкании

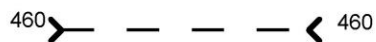
Условные обозначения



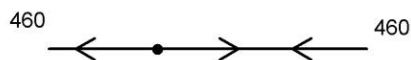
Обозначение одностороннего дорожного знака с указанием его номера по ГОСТ 52290-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра



Обозначение дорожных знаков с указанием их номеров согласно ГОСТ 52290-2004 и расстояния в метрах от предшествующего километра, установленных оборотными сторонами друг к другу



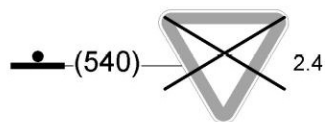
Обозначение водопропускной трубы с указанием местоположения



Обозначение ЛЭП с указанием местоположения



Обозначение переезда через железную дорогу



Обозначение демонтируемого дорожного знака



Пешеходная дорожка (существующая)



Пешеходная дорожка (проектируемая)

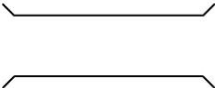
Условные обозначения



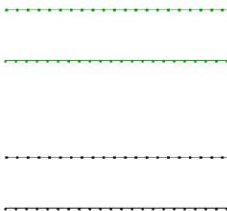
Опоры искусственного освещения существующие
и проектируемые



Транспортный светофор существующий
Транспортный светофор проект

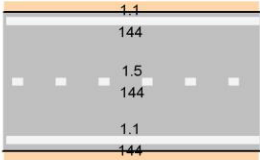


Мосты и путепроводы существующие



парапетное
металлическое Дорожное ограждение проектируемое

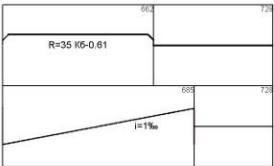
парапетное
металлическое Дорожное ограждение существующее



Горизонтальная дорожная разметка



Сигнальные столбики существующие
и проектируемые



Радиусы кривых в плане, м

Продольные уклоны, ‰



проезжая часть
с обочинами

Условные обозначения



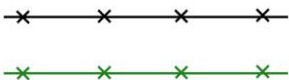
Проектируемые дорожные знаки



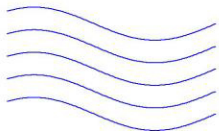
Существующие дорожные знаки



Знаки индивидуального проектирования



Пешеходное ограждение существующее
Пешеходное ограждение проект



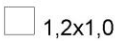
Реки и ручьи

d

диаметр круглой водопропускной трубы

L

длина водопропускной трубы/моста



параметры прямоугольной водопропускной трубы

Г

ширина проезжей части моста

h

высота путепровода

Примечание: Технические средства организации движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.