

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

/ К.И. Морозов/

м.п.

ДАТА РАЗРАБОТКИ ПОДД: 20.09.2023

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Убинского района Новосибирской области

/ О.Ф. Конюк/

м.п.

«__» 2023 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Убинского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ГКУ НСО "Центр Организации Дорожного Движения"

МО МВД РОССИИ "КАРГАТСКИЙ"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

"АЛЕКСАНДРО-НЕВСКОЕ-НИКОЛАЕВКА-2-Я"

КМ 0+000 – КМ 8+500

Барнаул – 2023

Содержание

Содержание	2
Введение	3
Задание на проектирование	4
Пояснительная записка	11
Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	16
Графические материалы	14
Адресные ведомости	26

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта Убинского района Новосибирской области в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети;
- ситуационный план дороги на основе, согласованный заказчиком;
- свидетельство о государственной регистрации права на автомобильную

дорогу.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г.,

22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 19 февраля 2021 года);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

<p style="text-align: center;">Задание на проектирование</p> <p style="text-align: center;">Приложение № 1 к Контракту № 112</p> <p style="text-align: center;">Техническое задание</p>			
1. Наименование работ		- Приказ Минтранса РФ от 07 августа 2020 г. N 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;	
2. Заказчик		- Другие необходимые действующие нормативные документы.	
3. Вид работ 1		Оценка технического состояния сети автомобильных дорог муниципального образования	
3.1 Основание для проведения работ. Нормативно-правовая база		<p>- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>- ГОСТ 33101-2014 «Дороги автомобильные общего пользования Методы измерения ровности»;</p> <p>- ГОСТ 33383-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров»;</p> <p>- ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации»;</p> <p>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;</p> <p>- ГОСТ Р 56925-2016 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;</p> <p>- СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением № 1);</p> <p>- ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;</p> <p>- ОДМ «Рекомендации по выявлению и устраниению колей на нежестких дорожных одеждах» утвержденными распоряжением Росавтодора № ОС-556-р от 24.06.2002;</p> <p>- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»;</p> <p>- Федеральный закон от 10.12.1995 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p>	
		3.2 Общие требования к выполнению работ	
		К выполнению работ по оценке технического состояния автомобильных дорог допускаются средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений (Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений» (ст. 5 п. 1, ст. 9 п. 1), допущенные к применению на территории РФ, внесённые в Государственный реестр средств измерений, имеющие свидетельства о поверке, выданные в установленном порядке, а их метрологические и технические характеристики соответствуют действующим на них нормативным документам.	
		3.3 Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	
		В течение 5 (пяти) дней с даты подписания Договора Заказчик предоставляет Исполнителю все имеющиеся данные на автомобильные дороги: ранее изготовленные проекты организации дорожного движения, технические паспорта, проектно-сметная документация, решения суда, другие данные.	
		3.4 Порядок (последовательность, этапы) выполнения работ (оказания услуг)	
		<p>Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы.</p> <p>В результате обследований должно создаваться непрерывное видео маршрута обследуемых дорог. Видеосъемка обследуемых дорог должна осуществляться цифровыми камерами для возможности просмотра результатов видеосъемки с разворотом 360° в прямом направлении, в специализированном программном обеспечении, предусматривающем просмотр видеобанка, которое поставляется организацией-подрядчиком Заказчику в составе сдаточных материалов.</p> <p>Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения.</p> <p>Произвести геометрические замеры проезжей части. Ширина основной укрепленной поверхности покрытия автомобильной дороги измеряется перпендикулярно к оси автомобильной дороги от кромки до кромки, ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси автомобильной дороги.</p> <p>В процессе обследования автомобильных дорог определяются:</p> <p>1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее технический уровень автомобильной дороги):</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> - ширина проезжей части и земляного полотна; - длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов; - протяженность подъемов и спусков, продольный уклон. <p>2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):</p> <ul style="list-style-type: none"> - продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия; - сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; - прочность дорожной одежды; - вид повреждений проезжей части; <p>3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):</p> <p>Оценка состояния покрытия проезжей части дороги.</p> <p>Измерение продольной ровности дорожного покрытия</p> <p>Продольную ровность проезжей части дорог и улиц определяют инструментально при однократном проезде передвижной дорожной лаборатории по каждой дороге или улице в прямом и обратном направлении. Измерения следует проводить профилометром в соответствии с ГОСТ 33101-2014. По результатам измерений вычисляют международный показатель ровности – IRI.</p> <p>На многополосных дорогах и улицах продольную ровность определить по крайней правой полосе движения. Показатели ровности на участках переездов через железнодорожные и трамвайные пути, а также искусственные неровности, при оценке ровности проезжей части обследуемого участка дороги не учитывать.</p> <p>По результатам диагностики определяют долю протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию объектов улично-дорожной сети.</p> <p>Регистрация повреждений дорожного покрытия.</p> <p>Повреждения фиксировать по всей ширине проезжей части в прямом и обратном направлении.</p>	<p>При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами и регламентами.</p> <p>Разработанные ПОДД должны обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -безопасность участников движения; -введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; -своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей; -правильное использование водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.п. <p>Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям следующих нормативных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"; • ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
	4.2 Исходные данные	<p>Заказчик представляет исполнителю:</p> <p>Исходные данные проектов организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> -категория дороги в соответствии с СНиП 2.05.02-85*; -категория улиц в соответствии с СНиП 2.07.01-89*; -перечень дорог с односторонним движением с указанием направления движения; -места концентрации ДТП; -согласованную схему передвижения автотранспорта с опасными грузами.
4. Вид работ 2	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог улично-дорожной сети	<p>Натурные обследования с выполнением следующих видов работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение геометрических параметров дорог. - Определение местоположения, состояния и количества элементов обустройства автодороги (сигнальные столбики, дорожные знаки, пешеходные переходы, светофорные объекты и др.); - Определение местоположения, типа, протяжённости и высоты установленных дорожных и пешеходных ограждений; - Определение фактического местоположения с указанием адресов, характера
4.1	Разработка ПОДД на улично-дорожной сети автомобильных дорог.	

	<p>работы, материала, технического состояния и параметров искусственных сооружений;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Определение фактического местоположения и обследование пересечений, примыканий и съездов, площадок отдыха, автобусных остановок, материала автопавильонов и их технического состояния; - Определение местоположения границ всех муниципальных образований (согласовать в районных администрациях), участков дорог в пределах населённых пунктов, наименование населённых пунктов (согласовать в администрациях сельских поселений), привязка границ к ориентирам на местности (трубы, съезды). Адреса границ нанести на линейных графиках и на схемы технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД); -Замеры протяжённости состояния существующих тротуаров и пешеходных дорожек - Цифровая фото и видеосъёмка автодорог с привязкой к пройденному пути на всём её протяжении, включая элементы обустройства автодорог и средств организации дорожного движения; <p>Видеосъёмку автомобильных дорог осуществлять в прямом направлении в светлое время суток при помощи передвижной дорожной лаборатории, чтобы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - читались надписи на дорожных указателях, установленных с правой стороны дороги; - читались надписи на дорожных указателях, установленных над проезжей частью <p>Обеспечить на видеоизображении следующие измерения:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На горизонтальной опорной поверхности; - Линейных размеров - Расстояний видимости в плане • На вертикальной поперечной опорной поверхности - Линейных размеров • На вертикальной продольной опорной поверхности - Линейных размеров
4.4 Основные требования к составу и содержанию камеральных работ	<p>Обработка данных полевых обследований: геометрических параметров, расстояния видимости, видеосъемки, результатов определения географических координат;</p> <p>Изготовление проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах.</p> <p>Состав Проекта организации дорожного движения (ПОДД) определяется «Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля</p> <p>2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения".</p> <p>Разработка ПОДД осуществляется с использованием программного обеспечения.</p> <p>Печатная версия проекта организации дорожного движения включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Пояснительную записку с графической схемой расстановки технических средств организации дорожного движения -Эскизы знаков индивидуального проектирования -Ведомости <p>Проект организации дорожного движения должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; <p>На титульном листе указывают:</p> <ul style="list-style-type: none"> -наименование органа управления автомобильной дорогой; -наименование организации, осуществляющей проектные работы; -наименование организаций, согласовывающих и утверждающих проект; -название и обозначение автомобильной дороги; -номер тома; -должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика; -дата разработки проекта организации дорожного движения. <p>Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:3000, (при насыщенной ситуации (по согласованию с заказчиком) принимать масштаб 1:1500 или 1:700).</p> <p>Схемы пересечений, в разных уровнях, и канализированного пересечения разрабатываются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки;

<ul style="list-style-type: none"> - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - Ведомость размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; <p>Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.</p> <p>Эскизы знаков индивидуального проектирования разрабатываются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования (масштаб согласовывается с заказчиком) с указанием:</p> <ul style="list-style-type: none"> -номера знака; -цвета фона; -площади знака; -количества знаков; -местоположения, расположения и направления установки. <p>Гарантийный срок сопровождения передаваемой Заказчику продукции – 1 год.</p> <p>Произвести оценку дорожных знаков на соответствие нормам по коэффициенту световозвращения по ГОСТ 32946-2014. Также произвести оценку существующей разметки дороги по коэффициенту световозвращения по ГОСТ Р 54809-2011.</p> <p>Электронная версия проекта организации дорожного движения автомобильной дороги (структурированный каталог), с возможностью редактирования данных. Текстовые материалы необходимо выполнить в формате совместимым с «MicrosoftOfficeWord 2007», табличные – в формате совместимым с «MicrosoftOfficeExcel 2007», графические – в формате совместимом с «PDF» или других форматах.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Элементы обустройства. Классификация; - ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса; - ГОСТ 33161-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах; - ГОСТ 33382-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация; - ГОСТ 33383-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров; - ГОСТ 33388-2015. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации; - ГОСТ 33475-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования; - Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (взамен ВСН 24-88), Минтрас России, Росавтодор, 2004 г. - и другие действующие нормативные документы.
<p>5.2 Состав и содержание полевых работ</p> <p>Определение геометрических параметров дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности); - ширины полосы отвода, - ширины придорожной полосы <p>Оценка элементов обустройства дорог, защитных дорожных сооружений, искусственных сооружений и объектов дорожного сервиса:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение местоположения, состояния и количества сигнальных столбиков; - определение местоположения, технического состояния и количества дорожных знаков; - определение местоположения, типа, протяженности и высоты установленных ограждений; - определение фактического местоположения пересечений и примыканий, площадок отдыха, автобусных остановок (в том числе остановочных площадок, посадочных площадок, заездных карманов, тротуаров), материала автопавильонов и их технического состояния, а также наличия освещения автобусных остановок с привязкой по GPS-координатам; - определение фактического местоположения линий связи; - цифровая фото и видеосъёмка автодорог с привязкой к пройденному пути на всём её протяжении, включая элементы обустройства дорог и средства организации дорожного движения; - определение фактического местоположения, наименования, мощности и ведомственной принадлежности с GPS привязкой гостинец, отелей, автозаправочных станций, станций технического; - обслуживания, пунктов медицинской помощи, площадок отдыха и их основные характеристики; - определение наличия и протяженности, ведомственной принадлежности, местоположения снегозащитных и декоративных посадок; - замеры протяженности и визуальная оценка состояния существующих тротуаров и пешеходных дорожек; - замеры протяжённости и визуальная оценка состояния существующих 	
<p>5. Вид работ 3</p> <p>Разработка технических паспортов на автомобильные дороги</p> <p>5.1 Основание для проведения работ. Нормативно-правовая база</p> <ul style="list-style-type: none"> - ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с изменениями и дополнениями от 12 ноября 2010 г., 1 июля 2011 г., 9 декабря 2013 г., 20 декабря 2019 г., 1 февраля 2022 г.)». - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (с Изменениями и дополнениями от 9 декабря 2013 г., 15 апреля 2020 г.). Дата введения 01.07.2008; - ГОСТ 32825-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений; - ГОСТ 32846-2014. Дороги автомобильные общего пользования. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - тротуаров и пешеходных дорожек; - определение наличия и местоположения пересечений с железными дорогами; - определение наличия, ведомственной принадлежности и местоположения коммуникаций; - определение фактического местоположения, характера работы, материала, технического состояния и параметров мостов (путепроводов); - определение местоположения, площади и технического состояния съездов и переездов. - определение местоположения, протяженности, типа и технического состояния водоотводных лотков; - определение фактического местоположения линий связи, ЛЭП и его конструктивные особенности; 				
5.3 Основные требования к составу и содержанию камеральных работ	<p>Камеральная обработка результатов обследований геометрических элементов трассы дорог:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ширины проезжей части, обочин (в т.ч. их укрепленной поверхности); ширины полосы отвода, ширины придорожной полосы; - элементов обустройства с составлением ведомостей их наличия и технического состояния, учетных карточек искусственного сооружения (на мосты и путепроводы - по исходным данным Заказчика), подбором фотоматериалов 				
5.4 Подготовка и сдача результатов работ по контракту	<p>Подготовка по каждой автомобильной дороге отдельно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технического паспорта: паспорт по каждой дороге должен содержать графические координаты основных пересечений по осям пересекающихся дорог, - паспорта для основных объектов дорожного хозяйства (мосты, трубы, автобусные остановки, автопавильоны), должна быть осуществлена привязка к географическим координатам с точностью топографического плана масштаба 1:2000 и сечением рельефа через 0,5м., относительно ближайших постоянно действующих базовых станций (далее – ПДБС), внесенных в федеральный фонд пространственных данных, с целью дальнейшей инвентаризации и планированию работ по содержанию; - линейного графика в масштабе: продольный – М 1:2000, поперечный – М 1:2000, с полосой отвода и придорожной полосой с описанием всех элементов, входящих в границы полосы отвода и придорожной полосы; - фотоматериалов на бумажном и электронном носителях, видео; - ведомостей наличия и технического состояния инженерного устройства и обстановки дороги, карточек на искусственные сооружения; - Файла регистрации траектории движения измерительной лаборатории по GPS -сигналу. 				
6 Перечень автомобильных дорог	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">№ п. п.</th> <th style="text-align: center;">Наименова ние дорог</th> <th style="text-align: center;">Протяже нность, км.</th> <th style="text-align: center;">Протяженность по типам покрытия</th> </tr> </thead> </table>	№ п. п.	Наименова ние дорог	Протяже нность, км.	Протяженность по типам покрытия
№ п. п.	Наименова ние дорог	Протяже нность, км.	Протяженность по типам покрытия		

С твердым усовершенствован ным покрытием	С твердым покрытие м переходно го типа	С грунтов ым покрыти ем
1 а/д Иртыш - д. Московка	4,85	-
2 А-Невка - Николаевка	8,9	-
Итого	13,75	-
7. Сроки выполнения работ.	Начало работ – с даты заключения контракта, окончание выполнения работ со дня заключения контракта до 30.09.2023г.	
8. Порядок сдачи работ	<p>Исполнитель по окончанию работ передает Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технический отчет о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативной литературы в бумажном варианте формата А4 в цветном изображении 1 (один) экземпляр отчета общий; - проект организации дорожного движения в 1 экз.на каждую дорогу(брошюра в формате 297 x 420 (A3)); - Технические паспорта, оформленные в соответствии с инструкцией ВСН 1-83, на каждую автомобильную дорогу в количестве 1-х экземпляров с линейным графиком и ведомостями элементов автодорог и карточками на мосты и трубы (брошюра в формате 297 x 420 (A3)); - Цифровую видеосъемку автодорог, произведенную цифровыми видеокамерами в формате позволяющим интеграцию, с имеющейся у Заказчика базой данных (формат *.Lvideo), с шагом съемки не более 3 метров, с разрешением не менее 2048x1536, частота кадров 25 в сек. с отображением эксплуатационного и/или фактического километража с геопространственной привязкой - Заполненную базу данных системы проектирования организации дорожного движения IndorTrafficPlan в электронном виде в 1 экз. - Заполненную базу данных системы проектирования организации дорожного движения IndorRoad в электронном виде в 1 экз. <p>По завершению выполнения работ Исполнитель представляет Заказчику акт выполненных работ.</p>	
9. Дополнительные	Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных	

условия	<p>дорог, с привязкой к местности, определением географических координат. По результатам уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог подрядчиком составляется Акт, который направляется на утверждение Заказчику. Акт должен содержать информацию об описании принятых точек начал, концов и особенностях прохождения автомобильных дорог, с приложением фотоматериалов. Подрядчик имеет право приступить к выполнению работ по натурным обследованиям только после утверждения Заказчиком Акта уточнения начальных и конечных точек и особенностей прохождения автомобильных дорог.</p> <p>Подрядчик выполняет работу лично, без привлечения третьих лиц. Лица участвующие в работе по разработке ПОДД должны иметь квалификация в соответствии с Приказом Министерства Транспорта Российской Федерации № 260 от 28.07.2020г. «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним». Документы, подтверждающие соответствие должны быть предоставлены до начала полевых работ. Подрядчик не вправе приступать к работам без выполнения данного условия.</p> <p>Подрядчик обязан за 3 дня до начала полевых работ проинформировать</p>	<p>Заказчика о дате начала производства полевых работ и представить Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы (копии свидетельств о поверке), подтверждающие готовность средств измерения, приборов и оборудования, применяемых при оказании услуг; - Ф.И.О. руководителя бригады, номер контактного телефона.
---------	--	--

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Характеристика территории

Убинский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России.

Административный центр — село Убинское.

Район расположен на юге Западно-Сибирской равнины на северо-западе Новосибирской области, в 220 км к западу от Новосибирска.

Границит с Северным, Куйбышевским, Барабинским, Здинским, Доволенским, Каргатским, Чулымским и Колыванским районами Новосибирской области, а также Томской областью.

Территория района по данным на 2008 год — 1376 тыс. га, в том числе сельхозугодия — 326,1 тыс. га (23,7 % всей площади), 31 % территории занято лесами, кустарниками, 42 % заболочено.

Убинский район раскинулся на стыке двух природных областей юга Западной Сибири. Северную часть занимают таёжные леса и болота Васюганской равнины, а южную — благодатная Барабинская низменность, что представлена лесостепью.

Рельеф территории Убинского района в целом равнинный. Его разнообразят лишь вытянутые повышения - гравиры. Южная часть района имеет лучшие характеристики рельефа для ведения сельского хозяйства и строительства, чем северная. Лесостепь - наиболее типичный ландшафт. Она представляет собой открытые степные или луговые пространства, чередующиеся с островками берёзово-осинового леса - колками. Часто колки образуются в понижениях рельефа.

Характеристика участков дорог

СITUационный план дороги представлен на рисунке 1.

Протяженность дороги 8500м. Техническая категория V.

Категория согласно СП 42.13330 - местные дороги. Расчетная нагрузка на ось - 6 Мпа

Проезжая часть, рассматриваемой УДС представлена покрытием облегченного типа (грунт), площадь покрытия проезжей части 46 750 кв.м

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории

Движение грузового транспорта не ограничено.

Пешеходы (при наличии) движутся по обочине дороги.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

По результатам полевых работ было выявлено, что технические средства организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на автомобильной дороге полностью отсутствуют.

Характеристику основных параметров дорожного движения

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Среднесуточная интенсивность движения, 3 авт/сут.

Макс. пропускная способность, авт/сут 50 авт/сут.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2020- август 2023 гг. дорожно-транспортных происшествий зафиксировано не было.

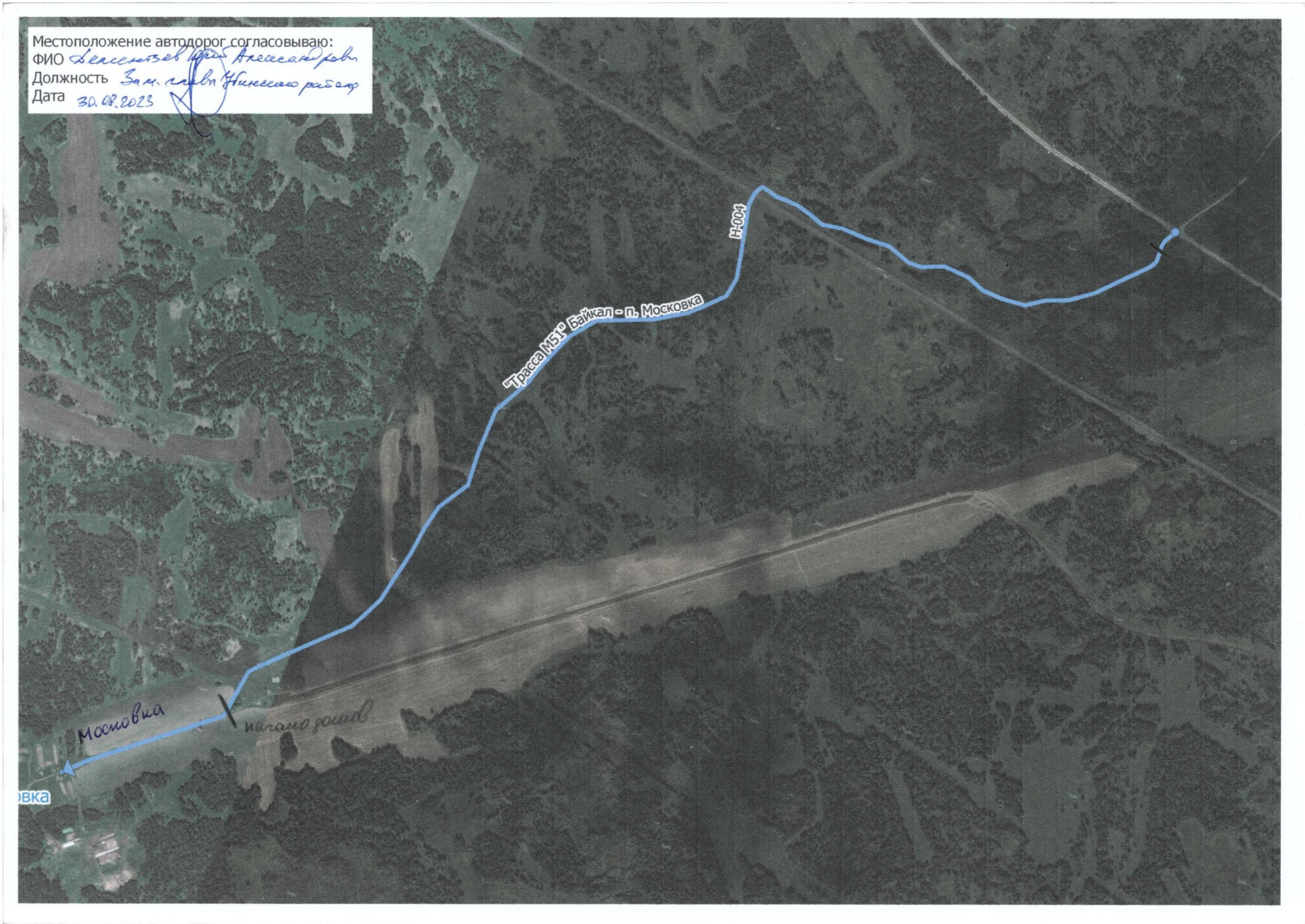


Рисунок 1 – Ситуационный план

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

На УДС в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокацию ТСОДД приводим к соответствуию ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

Разделение транспортных потоков во времени является одним из ключевых методов организации движения, оказывающий наибольшее воздействие на безопасность движения. Самым распространённым способом, обеспечивающим формирование однородных групп с целью разновременного пропуска транспортного потока, является введение дополнительного приоритета движения путём установки дорожных знаков 2.1 – 2.5.

Ограничение скоростного режима не вводилось.

Организации движения маршрутных транспортных средств не предусмотрена.

Ввод новых ограничений для движения грузовых транспортных средств не предусмотрен. Движение транспортных средств негабаритных, тяжеловесных или с опасными грузами осуществляется посхеме указанной в специальном разрешении, выданным владельцем автомобильной дороги.

Движение транзитных транспортных средств не ограничено. Специальных мероприятий, для ограничения движения транзитного транспорта не предусмотрено.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Введение участков с односторонним движением не предусмотрено.

Обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов не предусмотрено, за исключением знаков приоритета согласно 5.3.2, 5.3.6 ГОСТ 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по обочине дороги. Согласно п. 4.5.1 ГОСТ 52766-2007 устройство тротуаров не требуется.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Согласно п.4.6.1.1 ГОСТ 52766-2007 проектное освещение не требуется.

Организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах не предусмотрена, переезды отсутствуют.

Размещению и обустройство парковок (парковочных мест) не предусмотрено.

Организация работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации не предусмотрена на основе данных интенсивности на пересечениях.

Расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД не предусмотрена.

Размещение искусственных неровностей не предусмотрено, в виду покрытия переходного типа на автомобильной дороге.

Согласно п.6.2.1 ГОСТ 52289-2019 нанесение дорожной разметки не требуется.

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		АЛЕКСАНДРО-НЕВСКОЕ-НИКОЛАЕВКА-2-я
Дорожные знаки, шт.	установить	3
	демонтировать	-
Дорожная разметка, м ²	нанести	-
	демонтировать	-
Искусственное освещение, м	установить	-
	демонтировать	-
Тротуары, м	устройство	-
	демонтировать	-
ИДН, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Светофоры, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	-
	демонтировать	-
Пешеходные ограждения	установить	-
	демонтировать	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	-

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

Необходимые для проведения расчетов социально-экономического эффекта исходные данные о составе транспортного потока, интенсивности и скорости движения, получают путем проведения обследований транспортных потоков (оценка исходной ситуации) или транспортного моделирования. Прочие необходимые для расчетов показатели определяются на основе официальной и общедоступной статистической информации.

При оценке эффекта от снижения аварийности и числа погибших и пострадавших в дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) на рассматриваемых участках УДС или автомобильной дороги необходимо использовать данные МВД о числе ДТП и тяжести их последствий на территории проведения расчетов за период времени, равный 3-5 годам.

Ввиду отсутствия ДТП, а также ретроспективных данных об аварийности на рассматриваемых участках автомобильной дороги расчет эффективности решений не представляется возможным.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

ПОДД на автомобильную дорогу "АЛЕКСАНДРО-НЕВСКОЕ-НИКОЛАЕВКА-2-Я"

Наименование организации	Должность	Согласовано /несогласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

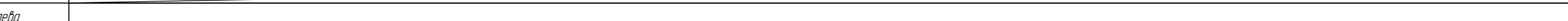
<i>Тротуары слева</i>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		<p>Diagram illustrating geometric elements for road markings and barriers:</p> <ul style="list-style-type: none"> Elements labeled with $\alpha=2$: $L=56$, 0.058, 54.55. Element labeled with $\alpha=1$: $L=65$, 0.165. Element labeled with $\alpha=0$: $L=63$, 0.392. Element labeled with $R=9808$, $L=86$: 0.272. Element labeled with $R=10028$, $L=90$: 0.580. Element labeled with $R=852$, $L=64$: 0.384. Element labeled with $R=10868$, $L=79$: 0.477. Element labeled with $R=1194$, $L=232$: 0.436. Element labeled with $R=19089$, $L=65$: 0.645. Element labeled with $\alpha=1$: $L=69$, 0.714. Element labeled with $\alpha=0$: $L=79.26$, 0.754. Element labeled with $\alpha=2$: $L=82.42$, 0.810. Element labeled with $\alpha=0$: $L=21$, 0.420. Element labeled with $\alpha=2$: $L=217.15$, 0.888. Element labeled with $\alpha=2$: $L=135.80$, 0.956. Element labeled with $\alpha=2$: $L=16$, 0.972. Element labeled with $\alpha=3$: $L=105.33$.
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я
0000-1000



<i>Тротуары слева</i>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

а/д Александрово-Невское-Николаевка-2-я
1000-2000

<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	
<i>Элементы в плане</i>	
<i>Продольный профиль</i>	
<i>Видимость в обратном направлении</i>	

а/д Александрово-Невское-Николаевка-2-я
2000-3000

<i>Тротуары слева</i>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

а/д Александрово-Невское-Николаевка-2-я
3000-4 000

<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>
	<i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	
<i>Элементы в плане</i>	<i>R=1714, L=154</i>
<i>Продольный профиль</i>	<i>L=66</i> <i>a=2</i> <i>4.076</i> <i>R=9211 L=57</i> <i>4.133</i> <i>L=21</i> <i>4.154</i> <i>7098</i> <i>199</i> <i>L=50</i> <i>a=79</i> <i>4.249</i> <i>6381</i> <i>4.279</i> <i>a=1</i> <i>L=90</i> <i>4.369</i> <i>5351</i> <i>4.409</i> <i>20</i> <i>4.428</i> <i>R=9346 L=80</i> <i>4.504</i> <i>a=2</i> <i>L=24</i> <i>4.526</i> <i>R=9438 L=76</i> <i>4.602</i> <i>L=72</i> <i>a=3</i> <i>4.674</i> <i>7658</i> <i>4.712</i> <i>19</i> <i>4.738</i> <i>R=16191 L=73</i> <i>4.804</i> <i>8050</i> <i>4.874</i> <i>a=4</i> <i>L=24</i> <i>4.899</i> <i>8434</i> <i>4.924</i> <i>L=76</i> <i>a=0</i>
<i>Видимость в обратном направлении</i>	

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я
4 000-5 000

<i>Тротуары слева</i>	
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i> <i>На разделительной</i>
<i>Дорожная разметка слева</i>	
<i>Элементы в плане</i>	
<i>Продольный профиль</i>	<p>Diagram illustrating the longitudinal profile of the road segment. The profile starts with a straight section, followed by a curve with $R=15204$, $L=61$. This is followed by a transition with $\alpha=2$, $L=35$, and then a straight section with $\alpha=0$, $L=244$. The profile then continues with a curve with $R=11735$, $L=118$, followed by a series of smaller transitions and a final straight section with $\alpha=1$, $L=144$.</p>
<i>Видимость в обратном направлении</i>	

а/д Александрово-Невское-Николаевка-2-я
5000-к 000

<i>Тротуары слева</i>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		R=605, L=154 
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

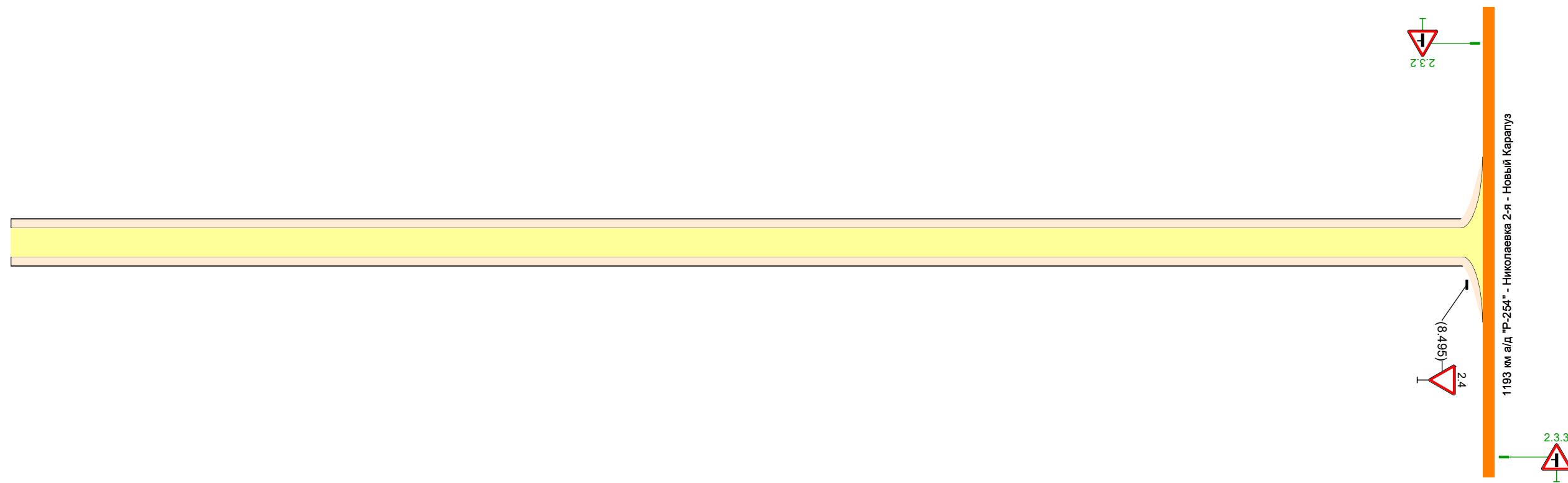
а/д Александрово-Невское-Николаевка-2-я
6000-7000

<i>Тротуары слева</i>		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
<i>Дорожная разметка слева</i>		
<i>Элементы в плане</i>		
<i>Продольный профиль</i>		
<i>Видимость в обратном направлении</i>		

а/д Александрово-Невское-Николаевка-2-я
7000-8000

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	<p>Diagram illustrating the longitudinal profile of the road. The segments are defined by their radii (R) and lengths (L):</p> <ul style="list-style-type: none"> $R=7458, L=41$ (angle $\alpha=1^\circ$, slope $i=0.2\%$) $L=20$ (angle $\alpha=6^\circ$, slope $i=0.15\%$) $R=9968, L=81$ (angle $\alpha=1^\circ$, slope $i=0.1\%$) $L=28$ (angle $\alpha=1^\circ$, slope $i=0.1\%$) $R=11440, L=64$ (angle $\alpha=1^\circ$, slope $i=0.1\%$) $L=20$ (angle $\alpha=0^\circ$, slope $i=0.1\%$) $R=10596, L=57$ (angle $\alpha=0^\circ$, slope $i=0.1\%$) $L=28$ (angle $\alpha=0^\circ$, slope $i=0.1\%$) $R=24460, L=36$ (angle $\alpha=0^\circ$, slope $i=0.1\%$) $L=20$ (angle $\alpha=1^\circ$, slope $i=0.1\%$) $R=9283, L=97$ (angle $\alpha=1^\circ$, slope $i=0.1\%$) $L=15$ (angle $\alpha=10^\circ$, slope $i=0.5\%$)
Видимость в обратном направлении	

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я
8.000-8.500



Видимость в прямом направлении	<650		<600		<750		8.533
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость вертикальной дорожной разметки

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения дорожных знаков

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу			0,017	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу			8,495	Установлено	1	Справа

Итого установлено: 1

Итого требуется: 1

Итого к демонтажу: 0

Итого: 2

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		1,69	0,067	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II		0,017	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	1					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	1					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ад Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ад Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ад АЛЕКСАНДРО-НЕВСКОЕ-НИКОЛАЕВКА-2-Я

Ведомость размещения искусственного освещения

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1							
2							
3							

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1											
2											
3											

Ведомость размещения пешеходных переходов

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1				
2				
3				

Ведомость размещения светофорных объектов

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения искусственных неровностей

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

**Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений
Правил дорожного движения Российской Федерации**

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Широта, ° Долгота, °	Зона контроля	Фиксируемые нарушения	Ограничение скорости, км/ч	Состояние
1							
2							
3							

Ведомость шумовых полос

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Положение блоков, км,м	Протяжённость, м	Конструкция	Расположение	Материал	Площадь, м ²	Объём, л	Состояние
1										
2										
3										

Ведомость размещения парковочного пространства

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м ²
1							
2							
3							

Зедомость размещения бортового камня (бордюра)

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1							
2							
3							

Ведомость размещения рекламных конструкций

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения водопропускных труб

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения мостовых сооружений

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения дорожных зеркал

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Типоразмер	Световозвращающие элементы	Состояние
1					
2					
3					

Ведомость размещения пунктов учёта интенсивности движения

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

Ведомость размещения пунктов весогабаритного контроля

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Фиксируемые параметры	Состояние	Дата установки
1					
2					
3					

Ведомость размещения динамических информационных табло

а/д Александро-Невское-Николаевка-2-я

№п/п	Адрес, км,м	Широта, ° Долгота, °	Расположение	Конструкция установки	Тип сообщения	Состояние	Дата установки
1							
2							
3							

Знак 6.10.1 - Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литературная площадка, мм
-	100	61	нет
А	100	113	нет
Б	100	102	нет
В	100	102	нет
Д	100	110	нет
Е	100	96	нет
З	100	98	нет
Й	100	108	нет
К	100	109	нет
Л	100	110	нет
Н	100	107	нет
О	100	109	нет
Р	100	100	нет
С	100	103	нет
Ы	100	131	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
 Расположение: 0.017, Слева
 Состояние: Проектируемый
 Щит 2583×654 мм
 Фон: Синий (вн. населённых пунктов)
 Площадь: 1.689 м²
 Масштаб: 1:10
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки